



KNORR-BREMSE
SYSTEME FÜR SCHIENENFAHRZEUGE GMBH

ZWISCHENZEUGNIS

Herr Sandeep Mehta, geboren am 26.11.1979 in New Dehli, ist seit 02.08.2004 als Diplomand im CoC „Brake Control“ der KNORR-BREMSE Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH beschäftigt.

Herr Mehta beschäftigt sich im Rahmen seiner Diplomarbeit mit der Einführung von I/O-Units des Microcontroller MPC565 für den Einsatz in Bremssteuergeräten. Am Beginn seiner Diplomarbeit stand eine Einarbeitung in die Gesamt-Architektur des MPC565 und in die Engineeringumgebung (IDE, Compiler, Debugger, Downloadtool).

Schwerpunkt seiner Diplomarbeit ist die Entwicklung eines Treibers für die QADC-Unit des MPC565 mit folgenden Aufgaben:

- Konzepterstellung für den Einsatz der QADC-Unit für A/D-Wandlung in Bremssteuergeräten
- Erstellung einer Anforderungsspezifikation für den Treiber zur Ansteuerung der QADC-Unit des MPC565
- Erstellung eines Moduldesigns für den Treiber für die QADC-Unit des MPC565
- Implementierung des Treibers für die QADC-Unit des MPC565 in der Programmiersprache C
- Implementierung einer universellen Interrupthandler- und Interruptserviceroutine
- Debugger-Tests der Treiber-Software auf einer Labor-Hardware
- Einbindung des Treibers für die QADC-Unit des MPC565 in die Firmware

Im Rahmen der Diplomarbeit setzt Herr Mehta zur Erstellung der Anforderungsspezifikation das UML-Tool Rhapsody ein.

Herr Mehta hat sich sehr engagiert und in kürzester Zeit in sein Aufgabengebiet eingearbeitet. Seine fundierten Fachkenntnisse setzt er mit gutem Erfolg in die betriebliche Praxis um. Herr Mehta zeichnet sich durch seine zielstrebige, systematische, selbstständige und sorgfältige Arbeitsweise aus und erreicht über dem Durchschnitt liegende Arbeitsergebnisse, wobei auch seine Arbeitsquantität weit über den Erwartungen liegt.

Besonders hervorzuheben sind seine Teamfähigkeit, seine Kreativität, seine Flexibilität, seine Belastbarkeit, seine Initiative sowie seine Fremdsprachenkenntnisse in Englisch. Herr Mehta übernimmt auch bereitwillig zusätzliche Aufgaben.

- Seite 2 zum Zeugnis von Herrn Sandeep Mehta -

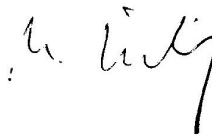
Herr Mehta erfüllt seine Aufgaben stets zu unserer vollen Zufriedenheit. Sein Verhalten gegenüber Vorgesetzten und Kollegen war jederzeit einwandfrei.

Herr Mehta erhält dieses Zwischenzeugnis auf eigenen Wunsch. Wir bedanken uns für seine Mitarbeit und wünschen ihm weiterhin alles Gute.

München, den 30.11.2004

R/HR mb

KNORR-BREMSE
Systeme für Schienenfahrzeuge GmbH

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'H. Lindig', written in a cursive style.A handwritten signature in black ink, appearing to be 'W. ...', written in a cursive style.